

Participatieavond 8 juli 2026

Doorfietsroute Hoorn-Enkhuizen
Deel P.J. Jongstraat - Zesstedenweg

Kenmerk 023316
Datum 8 juli 2026



Programma

- **Welkom & Inleiding**
- **Enquête resultaten**
- **Schetsontwerp**
- **Vraagstukken & Knelpunten**
- **Vervolg**
- **Afsluiting**



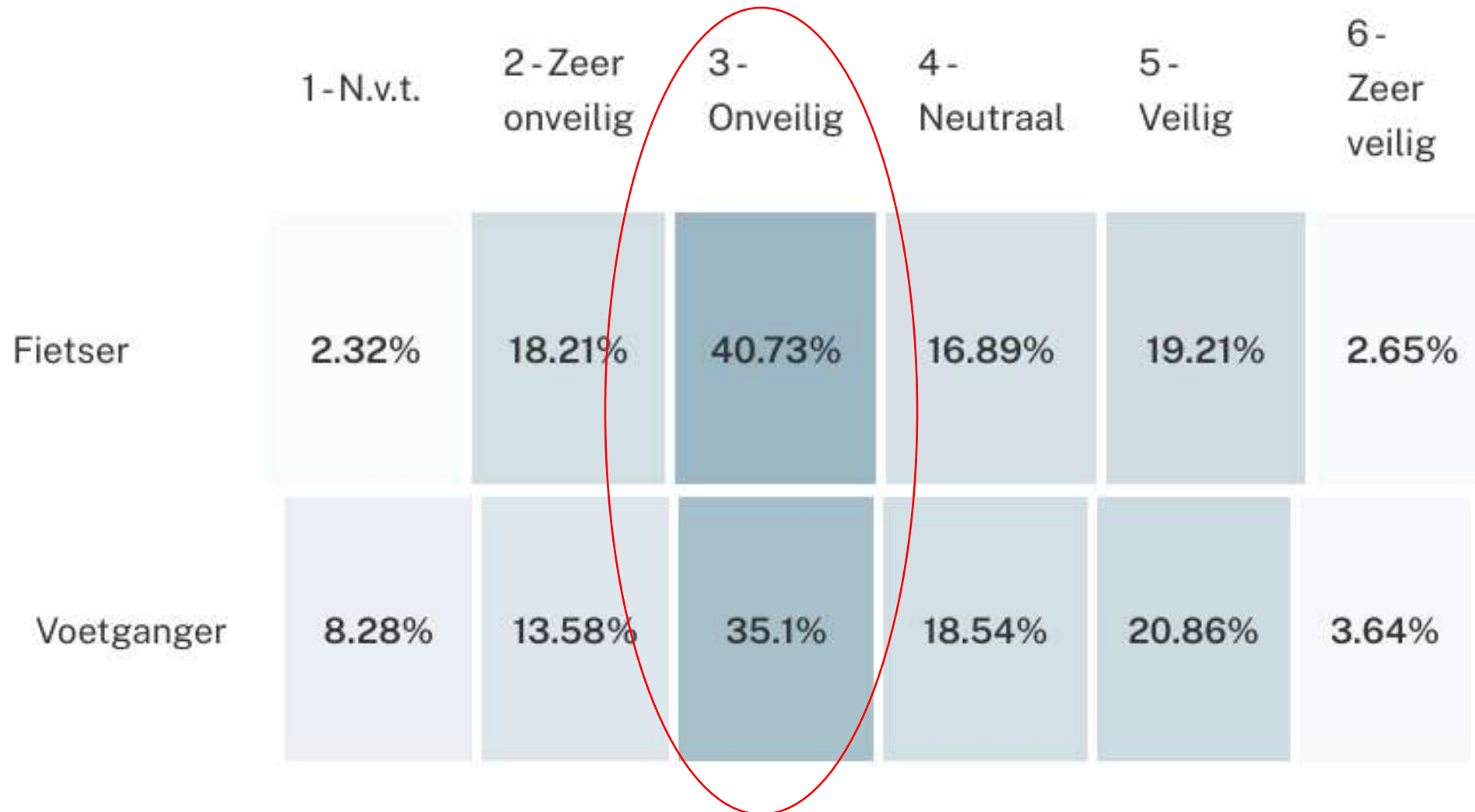
Aanleiding: veel potentie voor een doorfietsroute Hoorn – Enkhuizen – vooral op de schakels

Verbinding met omgeving

- De route verbindt kernen op fietsafstanden met elkaar
 - *Met name fietsroutes met afstanden tot 10 km hebben potentie om het aandeel fietsers in de modal split te verhogen (op basis van data op trajecten rond Apeldoorn en Deventer)*
- De route komt dicht langs treinstations waardoor een overstap op OV gemakkelijk is
- De route biedt een fietsverbinding voor middelbare scholieren



Hoe ervaart u de veiligheid van deze weg?



Stellingen

Smal & ongelijk

	1-Zeer oneens	2-Oneens	3-Neutraal	4-Eens	5-Zeer eens
Geparkeerde auto's/objecten zorgen voor onveiligheid	4.51%	9.93%	10.26%	28.81%	46.03%
Er wordt te hard gereden (auto's)	1.99%	8.94%	28.48%	49.67%	
Er wordt te hard gedrukte op de	1.99%	2.32%	9.6%	43.38%	42.72%
De stoepen zijn (te) smal en ongelijk	2.98%	3.31%	7.95%	26.49%	59.27%

Te hard

Onveilig

Te druk

Hoe beoordeelt u de mogelijkheid om te parkeren?

	1-Zeer slecht	2-Slecht	3-Neutraal	4-Goed	5-Zeer goed
Bij voorzieningen	21.52%	37.09%	23.51%	15.23%	2.65%
Parkeerplaats/zijstraat	25.83%	39.4%	21.85%	10.93%	1.99%

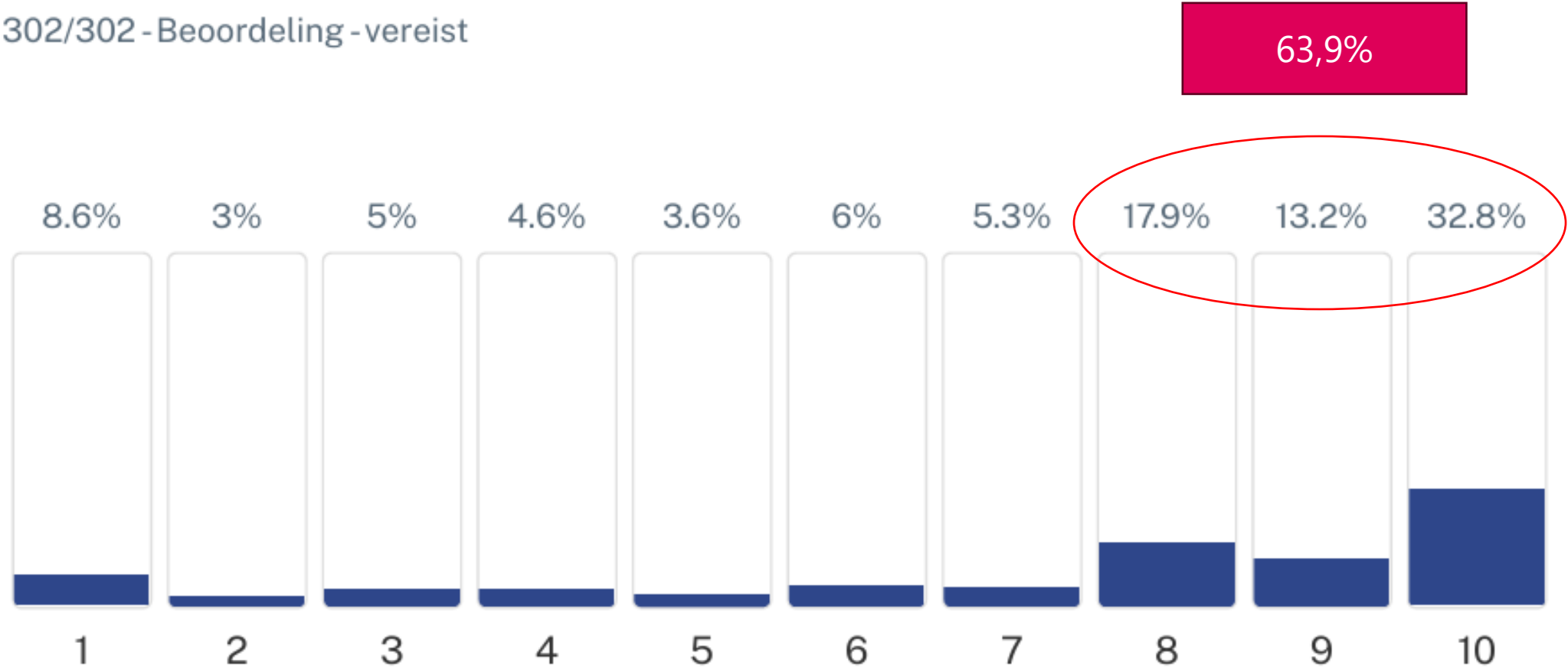
8. Zou u iets verder van uw woning / een voorziening willen parkeren voor een veiligere weg?

3.3 /5



9. Wat vind u van het idee dat fietsers en voetgangers meer ruimte krijgen en de snelheid op de weg omlaag gaat?

302/302 - Beoordeling - vereist



10. Welke maatregelen vindt u bijdragen aan de veiligheid?

302/302 - Meerkeuze - kies er veel - vereist

Grote voertuigen omleiden 64.9% (196 keuzes)



Brede fietsstroken 62.9% (190 keuzes)



Meer veilige oversteekplaatsen 43.4% (131 keuzes)



Versmallingen in de weg 34.8% (105 keuzes)



Drempels/verkeersplateaus 34.1% (103 keuzes)



De weg (deels) afsluiten voor gemotoriseerd verkeer 27.2% (82 keuzes)



Betere verlichting 25.5% (77 keuzes)



Meenemen in ontwerp

Brede fietspaden

Aparte scholierenrow

Omleiden groot verkeer

Handhaven (parkeren verkeer)

Onderhoud groen

Geen drempel

Woonerfconcept

Eenrichtingsverkeer

Afsluiten

Oversteekplaatsen

Versmallingen

Wel drempels

Geen versmallingen

Niets veranderen



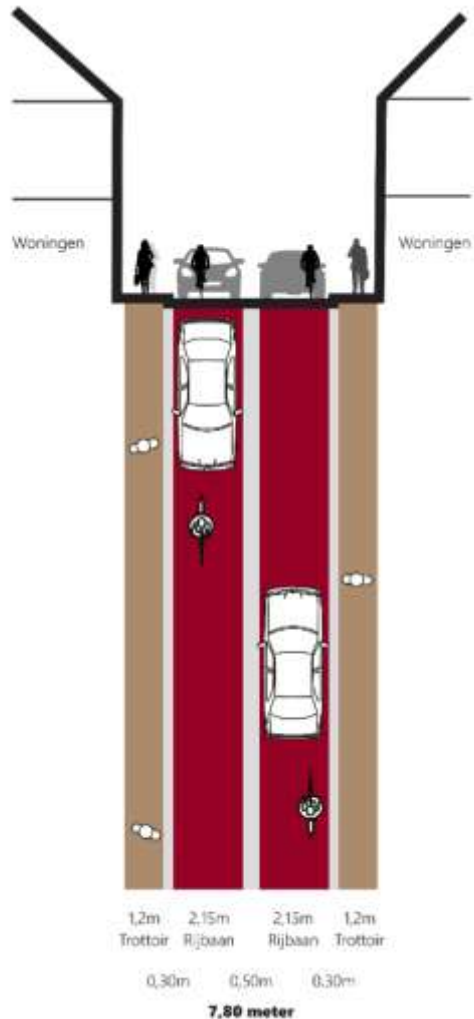
Uitgangspunten



Doorfietsroute volgens
de eisen van de Provincie
Noord-Holland

Passend bij de
karakteristieken van het
oude lint

Basisprofiel wegvakken: fietsstraat



Past bij eisen doorfietsroute

- Geen ruimte voor fietspad of profiel brede fietsstroken

Past goed bij intensiteiten auto en fiets

Waar het kan rijloper iets versmallen voor meer ruimte voetgangers

Varianten trottoir-banden: voorstel schuine banden



1

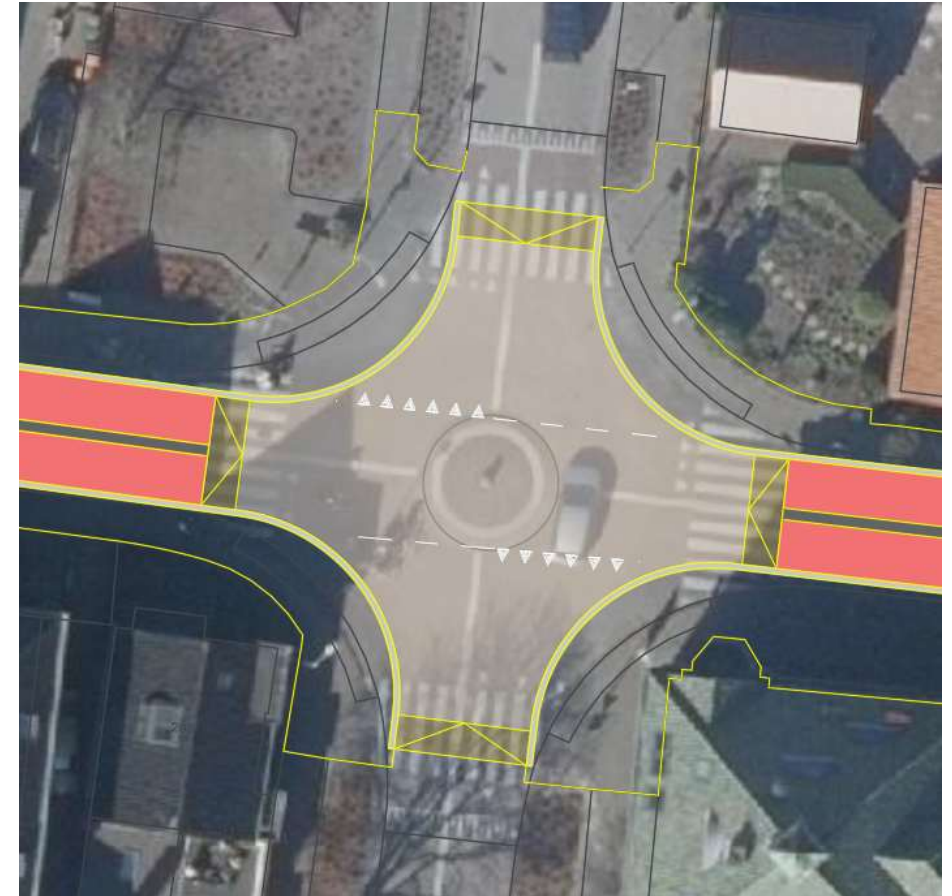




Kruispunten als vervanging van microrotondes

Vorrangsplateaus

2



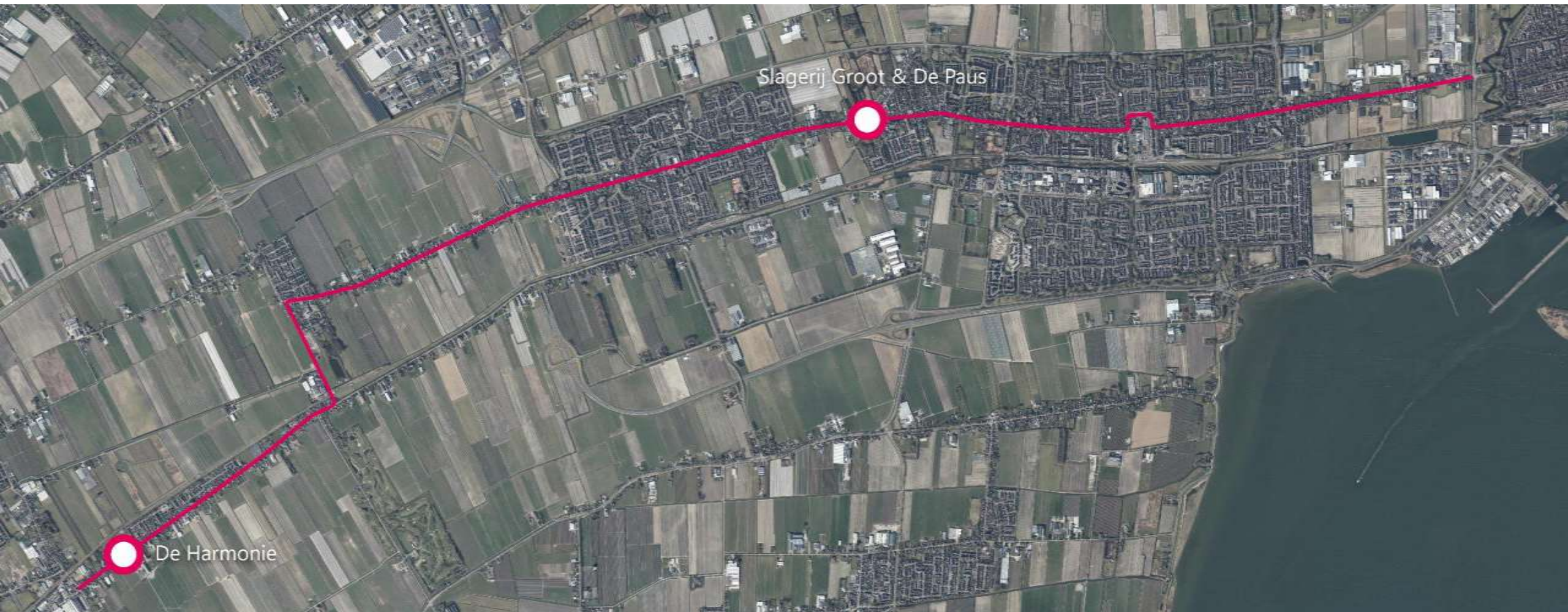
Kruispunten met kleinere zijstraten: uitrit



Langs het lint is ruimte voor bijzondere plekken

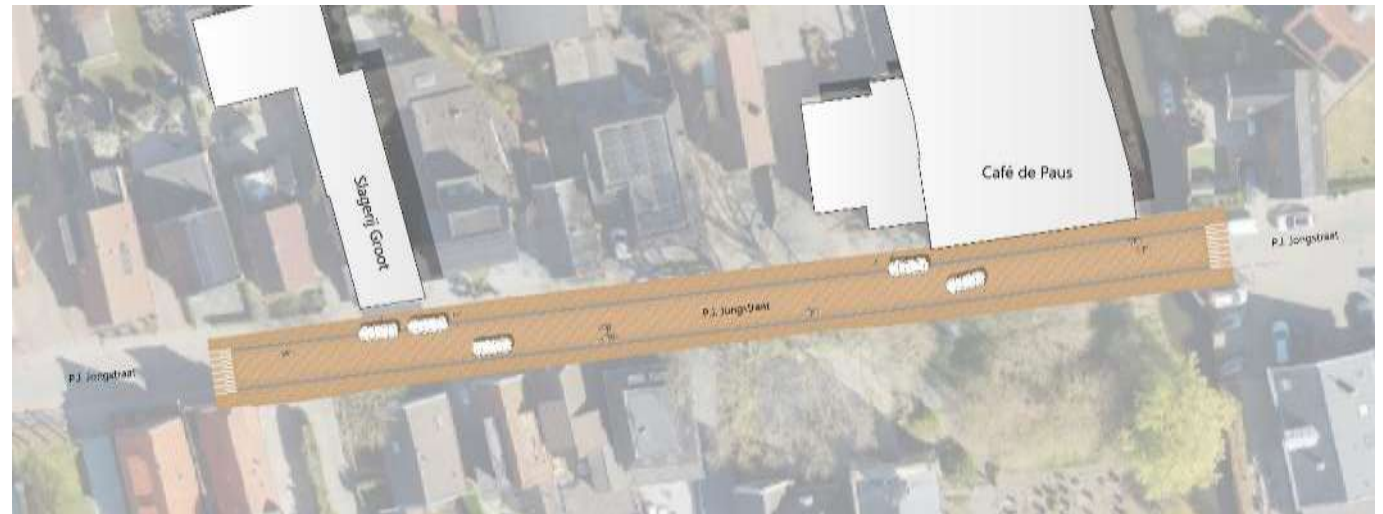
- **7 Kralen:** Bijzondere plekken voor de kernen. Hier komen verkeerskundige opgaven, ruimtelijke opgaven en verblijfskwaliteit samen.
- **Plateaus:** Plekken waar nu al iets onverwachts gebeurt. Door middel van een plateau letten weggebruikers extra op.
- **Historische markeringen:** Aanduiding van historische plekken die onderdeel zijn van de geschiedenis van het lint.

Plateaus t.h.v. drukke plekken



Plateaus t.h.v. drukke plekken

- *Drukke plekken* door bijvoorbeeld:
 - Geen ruimte voor parkeren
 - Komen en gaan van auto's
- Plateau om weggebruikers te *attenderen* op een bijzondere situatie.



7 kralen, 7 bijzondere plekken



4

Wanneer spreken we van een kraal?

1. Er een clustering is van *gemeenschappelijke functies* zoals kerken, scholen, winkels, etc. Zo garanderen we dat een kraal goed wordt gebruikt en bijdraagt aan bestaande functies.
2. Om iets bijzonders te kunnen doen is er *ruimte nodig*. Ter hoogte van een kraal kijken we namelijk breder dan alleen de weg. Als er geen ruimte is kunnen we geen kraal maken.
3. Het is zonde als niet alle kernen een kraal krijgen en één kern juist veel kralen. Daarom krijgt *iedere kern een eigen kraal!*

Kraal 1: St. Nicolaas Kerk, Lutjebroek

- Veel pleintjes, plantenbakken en bankjes.
Weinig verblijfskwaliteit.



Kraal 1: St. Nicolaas Kerk, Lutjebroek

- *Langsparkeren* wordt groen (totaal aantal parkeerplekken blijft hetzelfde)
- De stenige pleintjes veranderen in *onderling verbonden parkjes*.
- *Ruimte voor* verblijven, duurzaamheid, groen, spelen en sporten.
- De parkjes sluiten qua vormgeving aan op *de tuin van de St. Nicolaas kerk* met lage haagjes, bomen en weelderige beplanting.



Steenderen





LIVE
BOEK
DE VOORVERHOOR
IS GESTART
JES



Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Kraal 2: Cluster Grootebroek

- De cluster bestaat uit 't Middelpunt, basisschool de Uilenburcht, St. Johannes de Doper Kerk.
- Het gebied voelt niet als een kern omdat functies verspreid liggen.



Kraal 2: Cluster Grootebroek

- Eén doorlopend verhoogd plateau zorgt voor *verbinding* tussen de school, kerk en 't Middelpunt.
- *De fietsenstalling voor de school* wordt groen ingepast. Ouders kunnen hier op een fijne manier wachten op hun kind.
- *Het plein voor het middelpunt* krijgt een groenere inrichting met bankjes en fietsenstallingen.
- *De parkeerplaats voor de kerk* kan verder vergroent worden.
- De inrichting vraagt nadere afstemming met o.a. de school, de kerk en de toekomstige woningbouw bij 't Middelpunt.







Discussie: voorrangsregeling bij kralen

Gelijkwaardig of alsnog regelen?



Parkeren

Behoud parkeren waar dat kan

Verplaatsen en herinrichten waar nodig

3



Opgave in de groepen

1. Keuze trottoirbanden
2. Inrichting kruispunten (voorrangsregeling kralen)
3. Omgaan met parkeren
4. Uitwerking kralen



Markering historische plekken (voorbeeld locaties)



Markering historische plekken (voorbeeld locaties)

- Het lint heeft een *grote historische rijkdom*.
- We willen de *koppeling* maken tussen de *fietsroute* en (een deel van) de historische locaties.
- Ter hoogte van de historische elementen brengen we een *markering* aan in de verharding.
- *Balans* tussen herkenbaarheid en rust in het straatbeeld.

